

Pracovná štúdia pre technickú kontrolu

	A1	A2	A3	A4	B	X	C
Trieda a kategória vozidla	Authentic (autentická)	Original (originálna)	Restored (obnovená)	Rebuilt (prerobená)	Modified in period (max 10 až 15 rokov) (modifikovaný v lehote)	Modified out of period (modifikovný mimo lehoty)	Reconstruction (Rekonštrukcia)
Všeobecný stav	Originálny (málo míľ)	Udržiavaný	Rozobraný Opravený Zmontovaný Blízko k upresneniu drobnej odchylky keď nie sú dielce k dispozícii	Zostavený z jednej alebo viacerých vozidiel rovnakého modelu alebo typu, podobnému špecifikácii	1 až 4 rovnaké ako A originály s existujúcimi a praktizovanými modifikáciami v časovom období	Bez cat 1 + 2	celok vyrobený pred FIVA minimálny vek 24 (25) rokov
Minulosť história	neprerušená	neprerušená	známa totožnosť	neznáma	1 - 4 rovnaká ako A	rovnaká ako Cat B	staviteľ je konštruktér
Obnovenie Opotrebenia	neobnovené malé opotrebenia	neobnovený originál, drobné odchýlky	obnovené	obnovené	1 - 4 rovnaká ako A	ale modifikované	nové
Časti (Dielce)	pneumatiky, baterky, zástrčky - rýchlo sa kaziace	nízka trvanlivosť	Originálne dielce- ak sú dostupné, môžeme použiť nahradenie dielcov časťami s rovnakou špecifikáciou	môžu byť použité nové dielce	1 - 4 rovnaká ako A plus úprava v duchu obdobia	mimo časového obdobia	nové
Nátery Čalúnenie	originálne	Originálne, alebo z časti nahradene ako originál	Podľa charakteru časového obdobia	tak blízko ako je to možné k stanoveniu časového obdobia	1 - 4 rovnaká ako A plus modifikácia v období pre pretekárske použitie alebo iné, musí byť zameniteľné		nové
Podvozková plošina	Originálna	Originálna	Originálna	Originálna, drobné úpravy na type existujúceho modelu,	1 – 4 ale upravená vo fáze na model existujúceho typu z obdobia, Plošina (podvozok) opravená (povojnová)		Z iných typov rovnakého modelu, ak je použitý originálny kus, rok výroby môže byť akceptovaný ako dátum konštrukcie
Korba	originálna	originálna alebo drobné úpravy	Originálna alebo čiastočná náhrada, alebo nahradenie korby presne tým istým typom a obdobím/rokom	Akákoľvek (nová) korba podobajúca sa originálnej továrenskej korbe alebo dobová korba používaná na podobnom podvozku	1 – 4 rovnaké ako A upravené s inými typmi korby v období		Nová konštrukcia blízko originálnej špecifikácii
Motor	Originálny (očíslovaný)	Originálny alebo čiastočne obnovený (očíslovaný)	Originálny alebo obnovený alebo nahradený motor presne tým istým typom a obdobím/rokom (očíslovaný)	Nový blok motora alebo hlava motora podľa časového obdobia	1 – 4 rovnaké ako A ale s drobnými úpravami alebo pridanými časťami v perióde		Z rovnakého typu alebo upraveného